

## PROJECTFICHE DOORLOPENDE STRATEN

### NIEMAND KEERT GRAAG OP ZIJN/HAAR STAPPEN TERUG

Hoe heet een straat die voor wagens doodloopt op het einde, maar niet voor voetgangers en fietsers? Voor automobilisten is het duidelijk, als een verkeersbord een doodlopende straat aanduidt, dan rijd je daar enkel in als je ter plekke moet zijn. Maar geldt dat doodlopen ook voor fietsers en voetgangers? Die hebben daar het raden naar. Voor hen is er vaak wel een doorgang aan het einde van zo'n straat, maar het **verkeersbord geeft daar geen informatie over**. Dit werkt voor voetgangers en fietsers vaak ontmoedigend. Deze doodlopende straten zijn vaak de toegang tot een veiligere, aangename doorsteek.

De Internationale Voetgangersfederatie (IFP) en Steunpunt Straten lanceren het unieke project **"Doorlopende Straten"**, een wereldprimeur! De term duidt zowel de gelijkenis en het verschil met een doodlopende straat aan. Deze maatregel moet er toe leiden dat het netwerk aan **voet- en buurtwegen veel meer gebruikt zal worden** en moet de samenhang van de publieke ruimte ten goede komen.



### CONCEPT EN POTENTIEEL DOORLOPENDE STRATEN

In de pilotogemeente Kampenhout bleek het grote potentieel van het project. De gemeente heeft recent heel wat inspanningen gedaan rond **de herwaardering van trage wegen**. Het project sluit goed aan bij deze initiatieven en zorgt ervoor dat ook de verkeersborden meteen een trage weg (een doorlopende straat) aanduiden. In Kampenhout bleken uiteindelijk zelfs **méér dan 90%** van de doodlopende straten, **doorlopende straten** te zijn!

In Vlaanderen zijn er maar liefst **meer dan 27.000 F45-borden!** Naar schatting lopen **ruim 21.000 straten door**. Evenveel voet- en buurtwegen worden door de huidige verkeerssignalisatie ondergewaardeerd. Als bevoegd wegbeheerder kunnen gemeentebesturen daar iets aan doen.

Daarom hebben het IFP en Steunpunt Straten een **efficiënte en goedkope aanpak** ontwikkeld die er toe moet leiden dat op korte termijn in België heel wat doorlopende straten in het straatbeeld te herkennen zijn. Gemeentebesturen die zich inschrijven krijgen een actiepakket waarmee zij gemakkelijk de **"F45 doodlopend"** kunnen aanpassen naar **"F45 doorlopend"**. Dit gebeurt met de meegeleverde **"Doorlopende Straten"-stickers**. Er is geen nood aan veel duurdere nieuwe verkeersborden of onderborden. De stickers kunnen gebruikt worden in 2 varianten (voetgangers en voetgangers/fietsers). De aanpassing van de F45 verkeersborden met de stickers is **volledig conform de huidige verkeerswetgeving**. Artikel 12.12 van de wegcode stelt immers "Het symbool van dit verkeersbord mag aangepast worden aan ieder geval afzonderlijk". Er zijn dus **geen bijkomende administratieve handelingen of reglementen** nodig. De stickers, die zijn vervaardigd uit 3M retro-reflecterende folie type 580, voldoen tevens aan de voorwaarden voor verkeerssignalisatie waardoor een hoge duurzaamheid gegarandeerd is.

Via de **verkeersbordendatabank** bestaat er een unieke mogelijkheid om de F45-borden in uw gemeente meteen op de kaart te lokaliseren, de doorlopende straten te selecteren en de borden die moeten worden aangepast, aan te duiden. Een medewerker van de technische dienst kan vervolgens de stickers aanbrengen. De volledige aanpak en werkwijze wordt toegelicht in een aantal eenvoudige stappen in de **handleiding**, die deel uitmaakt van het pakket.



### INHOUD ACTIEPAKKET

- **Handleiding met uitgebreide omschrijving van werkwijze en voorstel communicatieplan**
- **100 stickers**
- **Evaluatieformulier om het effect van de campagne te kunnen meten**

Steunpunt Straten en IFP krijgen voor dit unieke project de steun van partnerorganisaties zoals o.a. de Fietsersbond, Komimo, Trage Wegen, edm.

**Gemeentebesturen die intekenen worden gevraagd om tegen de Week van de Mobiliteit die start op 16 september de borden geïnstalleerd te hebben in functie van de nationale mediacommunicatie.**

## PROJECTFICHE DOORLOPENDE STRATEN



■ Te voet en met de fiets     
 ■ Te voet     
 ■ Doodlopend