



**Vlaanderen**  
verbeelding werkt

*Kopenhagen*

*Subsidie voor investeringen in  
fietspaden aan gemeentewegen*

**AGENTSCHAP  
BINNENLANDS  
BESTUUR**

# Kopenhagenplan: krachtlijnen

- ▶ projectsubsidie van 33%, met trekkingsrecht per inwoner
- ▶ totaalbudget van 150 miljoen euro
- ▶ voor investeringen in lokale fietsinfrastructuur:
  - de aanleg, heraanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur
  - het duurzaam en structureel onderhoud van bestaande fietsinfrastructuur
  - de aanleg van kunstwerken (bruggen, tunnels, ...) die een onderdeel vormen van de fietsinfrastructuur

# Subsidievoorwaarden

- ▶ de infrastructuur is in beheer van de gemeente
- ▶ het gaat om infrastructuur-ingrepen: louter signalisatie en wegmarkeringen komen niet in aanmerking
- ▶ de nodige vergunningen
- ▶ combinatie met MOW-subsidies i.k.v. fietsfonds en schoolroutes is uitgesloten (met andere subsidies kan wel > subsidie dan beperkt tot 33% van het gemeentelijke aandeel)

# Welke projecten?

- ▶ (her)aanleg of structureel onderhoud fietspaden en -straten
- ▶ kunstwerken als onderdeel van de fietsinfrastructuur
- ▶ punctuele (her)inrichting van kruispunten, verkeersinrichtingen en oversteekplaatsen (o.a. verkeerslichten en ingrepen gemotoriseerd verkeer voor meer fietsveiligheid
  
- ▶ idealiter kaderend in een fietsroute of een fietsroute-netwerk (lokaal of BFF)

# Welke projecten?

- ▶ als de infrastructurele component niet eenduidig is: als project voldoende bijdraagt tot fietsveiligheid of -kilometers:
  - maatregelen om sluipverkeer op landelijke wegen te verminderen door aanleg van knips of verkeersfilters, zodat deze routes blijvend versterkt worden als fietsweg;
  - aanpassingen aan landelijke wegen die enkel voor traag verkeer ingericht worden (incl. landbouw);
  - trage wegen aanleggen als fietsdoorsteekjes.

# Functionele beoordeling

- ▶ functionele beoordeling door MOW, gekoppeld aan het MOW-BVR van 6 september 2019: [projectstuurgroep](#)
- ▶ inhoudelijke toets project voor de aanbesteding door projectstuurgroep (PSG) -> verslag als functionele beoordeling bij dossier
- ▶ zelfde procedure als voor de dMOW-subsidies: start- en projectnota of unieke verantwoordingsnota via PSG
- ▶ kwaliteitsnorm vademecum fietsvoorzieningen is richtinggevend

# Wat subsidiëren we?

- ▶ kosten van de werken (ook in eigen beheer)
- ▶ studiekosten (tenzij in eigen beheer)
- ▶ onteigeningskosten
- ▶ criterium: gunning na 26 februari 2021 (maar studie- en onteigeningskosten daarvoor kunnen wel)

# Procedure

- ▶ aanmelden voor 30 september 2022
- ▶ aanvraag eerste schijf (80%) a.h.v. gunning en verslag projectstuurgroep
- ▶ aanvraag saldo voor 15 september 2025



# Vragen?

<https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/reliance/fietspaden>

[fondsen@vlaanderen.be](mailto:fondsen@vlaanderen.be)

voor de PSG: [regionale MOW-beleidsmedewerkers in de vervoerregio's](#)

