

# VELOPARK



De Vlaamse overheid wil meer mensen op de fiets tegen 2024. Een van de manieren om dat te realiseren is zorgen voor comfortabele en veilige fietsenstallingen. Vorig jaar lanceerde Fietsberaad het online platform Velopark.be, een overzicht met alle stallingen in ons land. Momenteel wordt een concept getest dat je moet helpen om snel een gegarandeerde fietsparkeerplaats te vinden door gebruik te maken van draadloze RFID-technologie.

TEKST PIETER MORLION | BEELD PIETER MORLION

**S**amen met Antwerpen, Gent en Leuven, de NMBS en tal van fietsorganisaties coördineerde Fietsberaad de oprichting van Velopark.be. Dit platform bevat gegevens over alle fietsenstallingen van het land. Voor een aantal stallingen gaat het zelfs om *realtime* informatie over het aantal vrije fietsparkeerplekken. Steden en gemeenten beheren de informatie en geven deze één keer in op Velopark, vervolgens kan ze automatisch overgenomen worden in websites, digitale kaarten of routeplanners.

## KWALITEITSSPRONG IN GROTE FIETSENSTALLINGEN

Een volgende stap is de stalling zelf comfortabeler, efficiënter en veiliger te maken. In Nederland gaan dubbel zoveel mensen met

de fiets naar het station als bij ons. 92,4% van de fietsers zijn er tevreden over de stallingen. Die conclusies vind je ook terug in de kennisbank op fietsberaad.be. Een van de verschilpunten is het in- en uitchecken van fietsers. Dit systeem wordt gecombineerd met een 'eerste 24 uur gratis'-beleid: je mag er gratis parkeren op voorwaarde dat je fiets er maximaal 24 uur staat. Zo blijven fietsen er niet eindeloos geparkeerd en nemen ze geen kostbare plek in voor pendelaars. Het betalende aspect dient om weesfietsen te voorkomen.

## EEN OPLOSSING VOOR DE VLAAMSE FIETSENSTALLINGEN

Precies die 'eindeloos geparkeerde' fietsen zijn een probleem in Vlaanderen. Tot 10% van de fietsen in

stationsstallingen zijn zogenaamde 'weesfietsen', die dure en schaarse fietsparkeerplaatsen innemen. De Velopark-partners zijn het erover eens dat in- en uitchecken ook bij ons tot een veel efficiënter gebruik van de stallingen kan leiden. De voorkeur gaat uit naar automatische detectie, zodat er geen opstoppingen ontstaan aan de ingang en de fietser geen pasje of smartphone moet pakken. Dit garandeert ook een veel lagere personeelsinzet dan in Nederland, waar soms meer dan tien personen aanwezig zijn om fietsers uit te checken.

## DE '24 UURZONE'

Het Mobilidataprogramma van de Vlaamse Overheid – onder leiding van Imec – zet onder andere in op fietsparkeren. Velopark en Mobilidata dachten samen na over een oplossing voor onze Belgische stallingen. Het resultaat van die denkoefening is een concept dat in de eerste plaats gericht is op de grotere fietsenstallingen aan stations. Het wordt uitgelegd in een filmpje.

In het concept wordt een stuk van de stalling voorbehouden, de '24 uurzone', dicht bij de sporen. In deze rekken mogen enkel fietsen gesteld worden die uitgerust zijn met een draadloze RFID-sticker. De stallinguitbater garandeert dat er plaats is voor iedereen met een sticker, en kan de zone eventueel uitbreiden. Bij het binnenrijden





Fietsparking in Gent-Sint-Pieters

## Tot 10% van de fietsen in stationsstallingen zijn zogenaamde 'weesfietsen', die dure en schaarse fietsparkeerplaatsen innemen.

van de 24 uurzone wordt de fiets gedetecteerd. Zo weet het platform hoeveel fietsen er zich in de zone bevinden. En omdat de stickers een unieke code hebben, kan het systeem bijhouden hoe lang elke fiets blijft staan. De bedoeling van de zone is ervoor te zorgen dat er altijd plaatsen beschikbaar zijn voor pendelaars, en dat fietsen er dus niet eindelijk blijven staan. Daarom wordt een kleine dagprijs gevraagd (bijvoorbeeld 1,25 euro zoals in Nederland), tenzij de fiets er minder dan 24 uur staat, dan is het stallen volledig gratis. Zo worden deze kostbare plekken zo efficiënt mogelijk gebruikt. Er blijven uiteraard ook rekken beschikbaar waar je langer dan 24 uur gratis kunt

parkeren, zoals nu het geval is. Het systeem biedt nog enkele andere voordelen. Zo kunnen berichten verstuurd worden naar de eigenaar van een fiets. Bijvoorbeeld als de fiets er bijna 24 uur staat en de stalling ontruimd moet worden, of als de fiets de stalling verlaat. Indien de eigenaar aangeeft dat iemand anders de fiets meegenomen heeft, kan er een automatische aangifte naar de politie vertrekken, inclusief camerabeelden en een beschrijving van de fiets.

Ten slotte wordt er ook gedacht aan een fietsverzekering die automatisch gekoppeld is aan de RFID-sticker. Als een fiets gestolen wordt uit een 24 uurzone, zou de eigenaar bovendien

tijdelijk gebruik kunnen maken van een deelfiets om zich vlot te kunnen blijven verplaatsen.

### PROEFPROJECT

Het 24 uurzone-concept zal op twee locaties getest worden: een stalling aan een station en één in een stedelijke omgeving – om ook daar de technologie en de mogelijkheden te testen. Een technische test zal plaatsvinden in de fietsenstalling van Antwerpen-Berchem en onder de Sint-Michielselling aan de Korenmarkt in Gent. De stad Leuven volgt de uitkomsten op de voet. Er wordt getest hoe accuraat de technologie is en welke factoren de detecties beïnvloeden. Vervolgens wordt een eindgebruikerstest van drie weken georganiseerd in Antwerpen-Berchem met dertig fietsers. Daarna wordt een rapport opgemaakt en wordt met alle partners bekeken of het concept rijp is om ingevoerd te worden in grote fietsenstallingen in Vlaanderen.

[VELOPARK.BE](http://VELOPARK.BE)