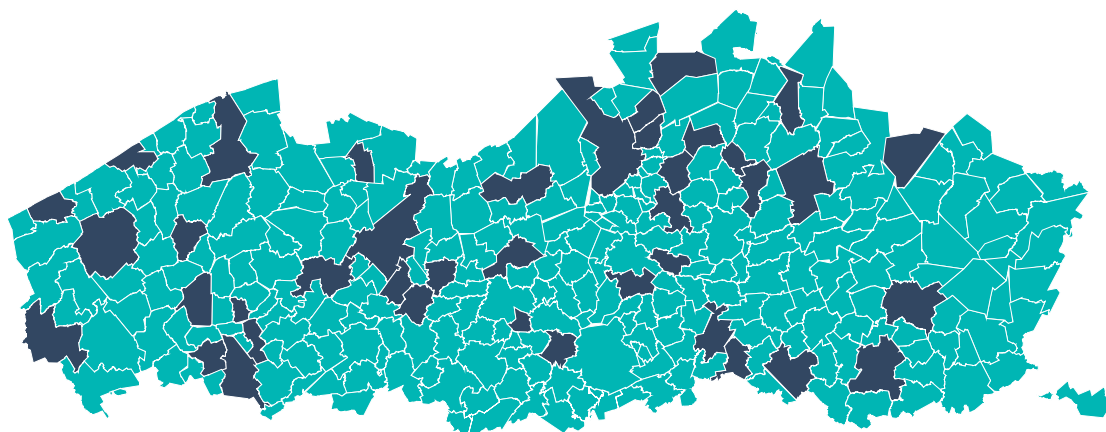


Al 41 gemeenten ondertekenden het charter Sterk Fietsbeleid

Een jaar geleden stelde de programmaraad van Fietsberaad Vlaanderen het charter Sterk Fietsbeleid voor aan de Vlaamse gemeenten. Intussen ondertekenden al eenenveertig Vlaamse gemeenten de uitgangspunten en engagementen, en ze zetten ze om in concrete acties. Roeselare, Sint-Truiden en Wetteren zijn er drie van.

TEKST BART VAN MOERKERKE



De gemeenten in blauw erkennen de uitgangspunten uit het charter en engageren zich voor een sterk fietsbeleid.

In 2011 legde de European Cyclists' Federation de universele uitgangspunten en engagementen voor een sterk fietsbeleid vast in het Charter van Sevilla. Het benadrukt het grote potentieel en de vele voordelen van fietsen voor functionele en recreatieve doeleinden. Fietsberaad Vlaanderen vertaalde het naar een charter Sterk Fietsbeleid met zeven uitgangspunten en drie engagementen. Gemeenten die het document ondertekenen, verbinden zich ertoe nog tijdens de lopende bestuursperiode maatregelen te nemen en acties op te zetten voor minstens drie van de uitgangspunten en engagementen. Eenenveertig gemeentes hebben zich al geëngageerd: tien van de dertien Vlaamse centrumsteden, maar evengoed middelgrote en kleine gemeenten als Affligem, Bonheiden, Kaprijke of Wevelgem.

Haalbare acties in Sint-Truiden

Sint-Truiden vertegenwoordigt samen met Hasselt en Lommel de provincie Limburg. Voor mobiliteitsambtenaar Johan Vangeffelen past de ondertekening van het charter in

de inspanningen van de stad om een echt fietsbeleid uit te stippelen. Sint-Truiden begint voorzichtig met drie punten: 'fietsen draagt bij aan het economische weefsel', 'investeer in een fietscultuur' en 'maak werk van comfort en veiligheid voor de fietser'. 'Het zijn drie engagementen waarvan we weten dat ze haalbaar zijn. Verschillende acties die eronder vallen, zijn intussen gerealiseerd, in uitvoering of gepland,' zegt Johan Vangeffelen. 'Onder het uitgangspunt van het economische weefsel zal er in 2018 een overdekte fietsenstalling komen vlak bij de heringerichte markt.' Een andere actie die het stadsbestuur aan dit uitgangspunt koppelt, is de mogelijkheid om de fiets als natransportmiddel te gebruiken vanaf de langparkeerplaats. Bij navraag bij het stadspersoneel bleken vijf medewerkers geïnteresseerd om met de auto naar de parking te komen en vanaf daar met de fiets verder te rijden naar hun werkplek in het centrum. De stad heeft in het budget 2017 middelen gereserveerd voor de aankoop van twee boxen voor telkens vijf fietsen. Samen met Fietspunt zal

worden onderzocht of het systeem ook voor bezoekers kan worden ingevoerd. Een derde actie, de herinrichting van de Stationsstraat met een brede groene zone voor fietsers en voetgangers, is momenteel in uitvoering.

Om de fietscultuur te versterken, het tweede engagement van Sint-Truiden, is in 2017 een extra inspanning voor het scholenfietsproject gepland. Johan Vangeffelen: 'Wij kopen per school vijftien à twintig fietsen. Daarmee kunnen klassen naar de bieb, naar het zwembad, naar het natuurgebied fietsen in plaats van de bus te nemen. Momenteel doen er zes scholen mee, in 2017 komen er twee bij. De fietsen worden onderhouden en hersteld door leerlingen van een andere school, die op deze manier ervaring opdoen.' Onder het punt van de fietscultuur heeft de stad verder een bestek klaar om het verplaatsingsgedrag en het gebruik van de fiets in Sint-Truiden te onderzoeken. Het engagement om het comfort en de veiligheid van de fietser te verbeteren, krijgt vorm in de heraanleg van enkele wegen

en fietspaden. Met een meetfiets is de kwaliteit van de fietspaden in kaart gebracht, de komende drie jaar worden telkens enkele van de slechtste stroken onder handen genomen.

Roeselare neemt het volledige menu

Roeselare legt momenteel de laatste hand aan zijn mobiliteitsplan, met de fiets als een van de vier centrale punten. Het charter Sterk Fietsbeleid sluit daar perfect bij aan. Het stadsbestuur vinkte alle tien uitgangspunten en engagementen aan. Verkeersconsulent Brecht Vandelanotte licht enkele belangrijke acties toe. 'Voor de verkeersveiligheid van leerlingen hebben we samen met de provincie West-Vlaanderen onze schoolfietsroutekaart geactualiseerd. Ze geeft een overzicht van de veiligste routes naar de scholen. Daar hangt natuurlijk het stelselmatig wegwerken van de knelpunten mee samen, zoals het aanpassen van kruispunten of de volledige herinrichting van de kleine ring. Met enkele scholen bekijken we ook de herinrichting van de schoolomgeving. Aan de stedelijke basisschool van Rumbeke bijvoorbeeld kunnen ouders hun auto niet meer voor de schoolpoort parkeren, ze worden naar een plein even verderop afgeleid. Tegelijkertijd zijn er aan de poort meer fietsenstallingen gekomen. De aandacht voor de fietsers en het stimuleren van het fietsgebruik is een constante bij het werken aan straten en pleinen. Het stationsplein is afgesloten voor doorgaand verkeer, voetgangers en fietsers hebben er de vrije baan. Hetzelfde geldt aan De Munt waar ter hoogte van meergezinswoningen een voetgangers- en fietserszone is aangelegd. We hebben ook doorsteekjes voor zachte weggebruikers in kaart gebracht en online beschikbaar gesteld. En eind dit jaar nemen we onze eerste fietsstraat in gebruik, de Kattestraat in het stadscentrum. Er liggen enkele scholen aan en er zijn nieuwe meergezinswoningen gebouwd. Ze wordt over de hele lengte een fietsstraat, een deel wordt ook infrastructuur aangepast.'

In Roeselare zijn de deelfietsen van Blue-Bike zichtbaar aanwezig in het straatbeeld. Dat is mee het gevolg van de derdebetalersregeling. De stad legt per rit één euro bij, waardoor Vlaanderen ook voor

DE KRACHTLIJNEN VAN HET CHARTER

Zeven uitgangspunten

- Fietsen is snel, gemakkelijk en goedkoop.
- Fietsen bevordert de verkeersveiligheid.
- Fietsen zorgt voor een gezonde bevolking.
- Fietsen bespaart ruimte.
- Nieuwe technologieën bevorderen het fietsen.
- Fietsen draagt bij aan het economische weefsel.
- Fietsen is duurzaam.

Drie engagementen

- Investeer in een fietscultuur.
- Maak werk van comfort en veiligheid voor de fietser.
- Luister naar fietsers.



één euro tussenkomt en een rit de fietser zelf dus maar één euro kost. Roeselare wil ook meer en betere fietsenstallingen. Zo is er met Mobiel 21 een onderzoek gebeurd naar de behoefte aan buurtstallingen. Door de toename van het aantal inwoners en doordat meer mensen in flats of kleine huizen wonen, kunnen ze hun fiets dikwijls niet inpandig stallen. In 2017 zal de stad in een pilotwijk de mogelijkheden voor buurtstallingen bekijken. Ook de voorbeeldfunctie van de stad en haar medewerkers krijgt aandacht. Naast de gewone dienstfietsen heeft Roeselare enkele elektrische fietsen voor werkverplaatsingen over langere afstand. En medewerkers van stad en OCMW konden zich dankzij een groepsaankoop zelf met korting een elektrische fiets aanschaffen.

Het charter als houvast in Wetteren

Net als Roeselare schaaft Wetteren zich achter alle uitgangspunten en engagementen van het charter Sterk Fietsbeleid. Schepen van Mobiliteit Herman De Wulf beklemtoont het belang van het document als een leidraad voor het bestuur. 'We doen hier niet aan mee om ermee te kunnen uitpakken bij de bevolking, het charter is veeleer een reminder voor het volledige college. We zetten al langer in op de fiets voor de mobiliteit in onze gemeente, te veel korte afstanden worden nog altijd met de auto gedaan. Om meer mensen te doen fietsen werken we aan de fietsveiligheid en het fietscomfort. Bij gebrek aan een echt fietsbeleidplan is het charter een to-do-lijst

voor het bestuur. De acties die we hebben opgenomen, bevinden zich in verschillende stadia van realisatie. We hebben er ook onze ambities op iets langere termijn in opgenomen. We zullen zeker niet alles realiseren tijdens deze bestuursperiode.'

Wat er in 2018 zeker komt is een fietsbrug over de Schelde, een project van 4,5 miljoen euro waarvan een half miljoen euro voor rekening van de stad. Wetteren heeft ook de situatie voor de fietsers in de omgeving van het station verbeterd. Er kwamen bijkomende overdekte fietsenstallingen. Een straat in de buurt werd parkeervrij gemaakt zodat er meer ruimte is voor de fietsers. Voor een andere worden plannen gemaakt om er volgend jaar een echte fietsstraat van te maken. In het stadscentrum wordt de doorwaadbaarheid voor voetgangers en fietsers verbeterd. Dat gebeurt door waar mogelijk doorsteken te realiseren in gesloten bouwblokken en door de inventarisatie van doorlopende straten (doodlopend voor de automobilist maar niet voor de fietser of de voetganger). Opmerkelijk is dat Wetteren ook een vormingsaanbod heeft voor fietsers. Schepen De Wulf: 'Leren rijden met een elektrische fiets zit in het programma van het sociaal huis, gericht op de bewoners van serviceflats. We hebben ook een cursus leren fietsen voor volwassenen, die vooral mensen met een migratieachtergrond aanspreekt. Fietsen is voor iedereen een manier om meer aansluiting te vinden bij de samenleving.'

Bart Van Moerkerke is freelance redacteur