



Vlot rechtsaf in Sint-Niklaas



Brochure FietsDNA

AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER GEBRUIKT 'RECHTSAF/RECHTDOOR VRIJ VOOR FIETTERS'

Het verkeersbord 'rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers' (B22/B23) was al terug te vinden op een aantal gemeentewegen, onder meer in Dilbeek, Gent, Leuven, Sint-Niklaas en Waarschoot. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters heeft aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gevraagd om het ook officieel uit te rollen op Vlaamse gewestwegen, op vraag van steden en gemeenten. Nogal wat steden en gemeenten willen dit bord graag plaatsen op kruispunten die zich daartoe lenen. Lokale besturen kunnen aan het AWV vragen om het te plaatsen, met een gemotiveerd advies van de lokale politie.

'Het verkeersbord 'rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers' is goedkoper en gemakkelijker toepasbaar dan een technische aanpassing aan de verkeerslichten. Fietsers staan soms tot één vijfde van hun reistijd te wachten voor het rode licht,' stelt Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters. In gemeenten waar het nu al in gebruik is, is de ervaring telkens positief. Fietsers kunnen rechtdoor of rechtsaf, wanneer de verkeerslichten rood of oranjegeel zijn. Daarbij moeten ze onder andere voetgangers en ander verkeer wel voorrang verlenen. Fietsers krijgen zo ook meer ruimte aan verkeerslichtgeregelde kruispunten.

Steden en gemeenten kunnen uiteraard bij de VVSG en Fietsberaad Vlaanderen terecht voor aandachtspunten bij de invoering van dit bord.

UITGEBREIDE GEGEVENS FIETSDNA

FietsDNA, een initiatief van Fietsberaad Vlaanderen, maakt tweejaarlijks een balans op. Hoe ervaren burgers het fietsen in Vlaanderen? Wat zijn de grote aandachtspunten voor beleidsmakers? Welke cijfers kunnen het beleid ondersteunen om gerichte maatregelen uit te werken? Hoe scoort Vlaanderen in vergelijking met andere regio's in Europa? Het doel van FietsDNA is om alle betrokkenen meer en dieper inzicht te geven in het fietsbeleid. Daarnaast is het de ambitie om beleidsprocessen sterker te onderbouwen met betrouwbare cijfers en data. Daarvoor bevaart Fietsberaad Vlaanderen tweejaarlijks een representatief onderzoekspanel van meer dan 2000 Vlamingen.

Enkele lessen om te trekken uit deze editie van 2020:

1. Vlamingen vinden Vlaanderen nog even fietsvriendelijk als in 2018. Wel wensen ze meer voorzieningen voor de fiets: degelijke fietsenstallingen in combinatie met een robuust fietsnetwerk. Naarmate ze meer fietsen, formuleren ze die verwachtingen ook sterker.
2. Zes op de tien Vlamingen vinden het belangrijk om naast elkaar op het fietspad te kunnen rijden en elkaar veilig te kunnen inhalen. De Vlaming erkent duidelijk het sociale aspect van fietsen. Door de toenemende verscheidenheid aan fietsen met verschillende snelheden op het fietspad wordt bredere fietsinfrastructuur nog noodzakelijker.
3. Het aantal Vlamingen die gebruik maken van een deelfietsstelsel, kende een enorme stijging van 2% in 2018 naar 9% in 2020. De deelfiets wordt een belangrijk onderdeel van ons mobiliteitssysteem, vooral in stedelijke regio's en in combinatie met het openbaar vervoer.

Dat waren de belangrijkste conclusies die in september in de brochure 'FietsDNA 2020' werden voorgesteld. Wie zelf dieper wil graven in de enquête en de resultaten, kan terecht in de kennisbank van Fietsberaad via www.fietsberaad.be.

PERSKOERIER

'Deinze kampte met een mobiliteitsprobleem. Ik pik makkelijk dingen op voor ze een trend worden en door bezoeken aan het buitenland ging ik me inwerken in fietsbeleid. Intussen hebben we 125 deelfietsen. Destijds was bijna geen enkele burgemeester ermee bezig, nu hebben zowat alle steden zo'n beleid. Oplossingen zijn soms eenvoudig.'
Jan Vermeulen, burgemeester Deinze.
De Tijd, 4 juli 2020

'Er liggen genoeg plannen klaar. We moeten ze gewoon sneller uitvoeren.'
Wies Callens, woordvoerder van de Fietsersbond. *De Morgen*, 24 september 2020

'Auto's zijn steeds veiliger geworden, maar daar profiteren kwetsbare weggebruikers niet van. Je kan moeilijk een kooi rond een fiets bouwen.'
Stef Willems, Vias. *Het Belang van Limburg*, 10 oktober 2020

'Corona heeft ons geleerd dat we intelligenter moeten omspringen met de publieke ruimte.'
Bart Dhondt, Schepen van Mobiliteit en Openbare werken Stad Brussel. *Gazet van Antwerpen*, 14 oktober 2020



Eric 't Kindt

Het eerste Belgisch Kampioenschap 'Loopfietsjes' in Deinze

KORTRIJK, DEINZE EN BOECHOUT ZIJN DE NIEUWSTE FIETSGEMEENTEN

Kortrijk kreeg voor de eerste keer de titel 'fietsstad'. En terecht, want de fiets komt er duidelijk op de eerste plaats. De voorbeeldfunctie die het bestuur de voorbije jaren opnam, is indrukwekkend. De sterke, coherente visie kwam op zeer participatieve wijze tot stand. Kortrijk kiest voor een gezonde leefomgeving met meer ruimte voor voetgangers en fietsers en met minder verkeersslachtoffers. De Toekomstvisie Fietsnetwerk Kortrijk presenteert een hiërarchisch netwerk met zestien voorkeursroutes, inclusief indicatieve dwarsprofielen, potentieel, kosten en realiseerbaarheid. Fietsers stelden ze mee op en de stad reserveert voor al deze ingrepen een stevig budget. Kortrijk introduceerde, geïnspireerd door Gent, ook het concept van de fietsambassade: een horizontale structuur in de stadsorganisatie die alles in verband met fietsen over de gehele stadswerking aan elkaar linkt.

Deinze zet de fiets nog steeds op de eerste plaats. In 2015 en 2018 werd Deinze fietsstad, en nu ook in 2020. Deinze heeft de ambitie om barrières voor fietsers te overwinnen. Met fietsbruggen en fietstunnels werd dat de voorbije drie jaar ook in de praktijk gebracht. Deinze wil de beste fietsstad van België te worden. Met

één welomschreven droom: de fiets als eerste keuze voor alle functionele verplaatsingen tot vijftien kilometer. De stad werkt nauw samen met Infrabel en andere overheden, maar evengoed met projectontwikkelaars en bedrijvenparken. Ook is ze creatief in het uitwerken van campagnes. Onder het motto 'Jong geleerd is oud gedaan' organiseerde ze samen met de vzw Deinze Winkelstad het allereerste Belgisch Kampioenschap 'Loopfietsjes' (foto).

Ook **Boechout** is niet aan zijn proefstuk toe. Het haalt de trofee eveneens voor de derde keer binnen. De gemeente heeft de voorbije jaren dan ook opnieuw stevige stappen vooruit gezet. Door haar ligging in de zuidelijke rand van Antwerpen is de verkeersdruk van de auto een feit. Ook het landelijk karakter van een deelkern versterkt die perceptie. Toch wint de fiets hier aan terrein. Duurzame mobiliteitsoplossingen verankert Boechout in een ambitieus mobiliteitsplan en in zijn Visie 2030. De keuze voor sterk fietsbeleid is erg zichtbaar in de publieke en de private ruimte. De zone 30 wordt de standaard in de gemeente, tenzij anders aangegeven. Boechout was geen voorloper met de fietsstraten, maar introduceerde ze wel met een helder en duidelijk wegbeeld. Daarmee geeft het andere gemeenten het nakijken.