

Naam Annick Lambrecht, schepen

Stad Brugge

Aantal fietsen een stadsdienstfiets, een koersfiets en een persoonlijke stadsfiets.

Favoriete fiets mijn persoonlijke zwarte fiets met dikke banden, ideaal om in een historische stad met modern fietscomfort te fietsen. Batavus BUB XL, aangekocht in 2010.

Fietskilometers per jaar ongeveer 2500 kilometer woon-werkverkeer met de stadsdienstfiets en 2500 kilometer in mijn vrije tijd met de koersfiets.

Ik fiets omdat... het me een instant vrijheidsgevoel geeft en bovendien snel, goedkoop en goed voor het milieu is. Het is het ideale vervoermiddel in onze Brugse binnenstad.

Mooiste fietsrealisatie

Onze mooiste fietsrealisatie is het opstellen van een mooi onderbouwd Fietsplan voor de stad Brugge waarin een langetermijnvisie wordt vastgelegd om van Brugge een echte fietsstad te maken. Het hoofddoel is meer veiligheid en comfort creëren voor de fietsers.

Concreet: veilige fietsoversteken rond 't Zand Concertgebouw. Vroeger moesten de vele fietsers – meer dan 1000 tijdens het spitsuur – voorrang verlenen aan gemotoriseerd verkeer. Als toegangspunt tot het centrum hebben we een statement gemaakt: de fietser krijgt hier voorrang, we rollen de rode loper uit. In de toekomst komen er 400 mooie extra ondergrondse fietsparkeerplaatsen onder parking 't Zand in Brugge. Met kleine aanpassingen kunnen grote stappen worden gezet om de fietsers duidelijk te maken dat we nadrukkelijk de kaart kiezen van een fietsstad in wording. Brugge is al de kampioen van openbare fietspompen en fietskluizen, maar ook van het gebruik van Blue-bikes vanaf het station.

Ook de deelgemeenten vergeten we niet. Zo leggen we in en rond het industrieterrein Ten Briele (Sint-Michiels) zeer mooie, veilige en brede fietspaden aan. Zo kan een werknemer veilig met de fiets naar het werk. [IC]

