



Sint-Niklaas geeft aan waar de fietsparking van de school zich bevindt



Stefan Dewickere

## SINT-NIKLAAS MAAKT FIETSINGANGEN IN SCHOOLOMGEVINGEN ZICHTBAAR

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas streeft naar veiligere schoolomgevingen en maakt op dertig locaties de toegang naar de fietsparking extra zichtbaar via grote stickers.

Omdat de scholenspits het drukste en meest chaotische verkeersmoment van de dag is, wil het stadsbestuur van Sint-Niklaas daar extra aandacht aan besteden. Ter hoogte van de fietsenstalling van de school vertragen de fietsers immers en hinderen ze elkaar soms bij het afslaan.

Daarom heeft het stadsbestuur een symbool ontworpen dat aangeeft waar de fietsparking van de school zich bevindt. Het zet enerzijds het fietsvriendelijke statuut van de school in de kijker en helpt anderzijds om fietsende scholieren wegwijs te maken. Scholen konden hier zelf op intekenen, tot nu toe werden er 43 symbolen in dertig schoolomgevingen aangebracht.

In een aantal schoolomgevingen werd nog een stapje verder gegaan. Zo zijn er fietsstraten aangelegd en zijn er al vijf schoolstraten op het grondgebied.

De actie kadert in het actiepoint van het stadsbestuur om veilige en leefbare schoolomgevingen te creëren.

## FIETSERS KRIJGEN MEER RUIMTE AAN KRUISPUNTEN IN ANTWERPEN

De Plantin en Moretuslei is een belangrijke invalsweg voor fietsers en automobilisten. De fietspaden zijn verouderd en worden over de hele breedte heringericht.

De Plantin en Moretuslei is een belangrijke invalsweg naar het centrum voor fietsers, want ze is de snelste verbinding tussen het Ring- en Singelfietspad naar het historische centrum van Antwerpen. De bestaande fietspaden en kruispunten zijn niet voorzien op de grote hoeveelheid fietsers: ze zijn verouderd, te smal en in slechte staat. Daarnaast leiden ook de vele zijstraten tot onduidelijke en gevaarlijke situaties.

De heraanleg verhoogt de veiligheid en het comfort van de fietsers. Er komen stoepen en eenrichtingsfietspaden van minstens 1,80 meter en waar mogelijk 2 meter breed. Naast het fietspad dient een strook van een halve meter als veiligheidszone tussen het fietsverkeer en het autoverkeer. De stad plant ook voldoende opstelruimte bij de oversteekplaatsen en de kruispunten. Die laatste worden ook overzichtelijker en compacter ingericht om de oversteeklengte voor de fietsers te verkleinen.

Het traject wordt ook een pak groener. Bomen krijgen een plekje tussen de parkeervakken en ook de huidige middenbermen krijgen meer groen.



Plantin en Moretuslei, Antwerpen



Work in progress in Rotselaar

## DRIE AMBITIEUZE MOBILITEITSPROJECTEN IN ROTSELAAR

In Rotselaar is er vier kilometer nieuwe fietssnelweg in voorbereiding, verdeeld over drie ambitieuze projecten.

Infrabel, de NMBS, de provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Rotselaar slaan de handen in elkaar voor een ambitieus mobiliteitsproject. Dat zal leiden tot een betere verkeersdoorstroming en een verhoogde verkeersveiligheid in Wezemaal en voor een vlotte fietsverbinding met Leuven en Aarschot. Er wordt gewerkt aan drie deelprojecten op en aan het toekomstige traject van de F25, de fietssnelweg Leuven-Aarschot. De drie projectgebieden zijn sterk met elkaar verbonden, maar er neemt telkens een andere partner de leiding.

Het eerste projectgebied loopt van de Abdijlaan tot het station van Wezemaal. Onder leiding van de gemeente Rotselaar wordt er 1,8 kilometer fietssnelweg aangelegd. De fietssnelweg is verlicht en zal aangelegd worden in asfalt van 3,5 meter breed met een extra veiligheidsafstand in grasbetontegels naast de bermen.

Het tweede projectgebied is de stationsomgeving van Wezemaal. Onder leiding van Infrabel wordt daar de huidige overweg in de Langestraat vervangen door een wegtunnel. Ook komt er een nieuwe fietsbrug voor de fietssnelweg F25. Samen met de NMBS worden ook de stationsomgeving en het parkeerterrein vernieuwd.

Het gebied van aan het station van Wezemaal tot aan de Bert Leysenlaan vormt het derde projectgebied. De provincie Vlaams-Brabant maakte hier de ontwerpplannen voor een nieuw stuk fietssnelweg van 2,5 kilometer met een fietstunnel onder het spoor. Daarbij zijn verschillende scenario's onderzocht en is er gekozen voor een project met de beste verhouding op het gebied van enerzijds impact op de omgeving en anderzijds veiligheid, directheid, samenhang, comfort en aantrekkelijkheid.

Het nieuwe stuk fietssnelweg wordt 4 meter breed in asfalt en zal 's nachts verlicht zijn. Bestaande straten die op de fietssnelweg liggen, worden heraangelegd tot fietsstraten, waar auto's te gast zijn. Dit wil zeggen dat ze ingericht worden als fietsroute waarop ook beperkt autoverkeer is toegestaan. Fietsstraten worden herkenbaar ingericht met roodbruin asfalt.

Meer weten over onze goede praktijken? Surf naar [fietsberaad.be](https://fietsberaad.be) en neem een kijkje onder de categorie 'fietsinfrastructuur'. Daar vind je goede praktijken en inspirerend onderzoek die helpen om zelf sterk fietsbeleid te realiseren.