



Samen bouwen aan een nieuw landschap voor de Rupelstreek

De provincie Antwerpen werkt samen met de gemeentebesturen, waaronder Rumst, en andere partners aan een strategisch project voor de Rupelstreek. Bouwen aan een nieuwe toekomst voor het grote openruimte-gebied tussen Boom en Rumst is één van de doelstellingen. Een toekomst waar plaats is voor wonen, natuur, recreatie, landbouw, ontginning en industrie, kortom een plaats voor iedereen.

Men wil de kleiputten gedeeltelijk opvullen in het recent ontgonnen gebied en, na toekomstige uitgravingen, in de vallei van de Molenbeek. Van daaruit kan men een nieuwe landschapsvorm ontwikkelen waarbij natuur en zachte open luchtrecreatie voorop zullen staan. Voor dit

project zullen dus grote hoeveelheden grond aangevoerd worden. Het transport hiervan zal gebeuren langs de Rupel.

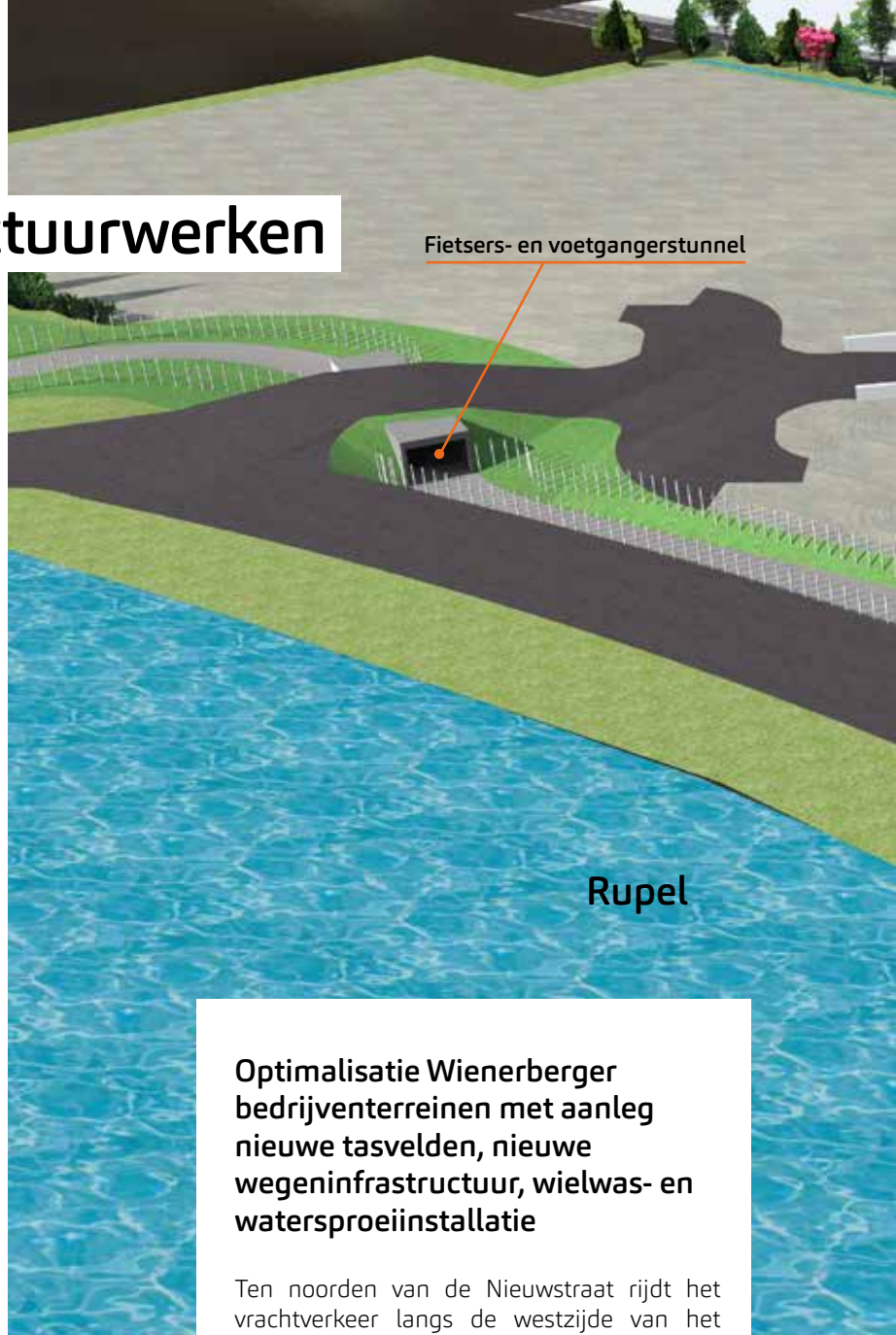
De gemeente Rumst en de firma Wienerberger slaan de handen in elkaar om dit project te realiseren. Het bedrijf zal infrastructuurwerken uitvoeren om de grond van de loskade naar de kleiputten te vervoeren. In het belang van de inwoners is er bewust gekozen om grondstoffen en afgewerkte producten zoveel mogelijk over het water te transporteren. Dat is een duurzame, ecologische oplossing waarvoor de bedrijfsterreinen en openbare omgeving heringericht worden.



Aard en impact van de infrastructuurwerken

Gelijkvloerse kruising Nieuwstraat met verkeerslichten en –borden (fase 1) tot bouw kade 2 en ondertunneling Nieuwstraat (fase 2)

Het vervoer van de loskade tot aan de kleigroeve zal op termijn gebeuren via een tunnel onder de Nieuwstraat. Zolang deze tunnel niet gebouwd is, worden er verkeerslichten gebruikt om het verkeer op de kruising met de Nieuwstraat veilig te laten verlopen en de hinder tot een minimum te beperken. De lichten hebben een permanent oranje knipperlicht voor de Nieuwstraat en permanent rood licht voor Wienerberger tot er zich vrachtwagens aanmelden. (enkel tijdens werkdagen).



Optimalisatie Wienerberger bedrijventerreinen met aanleg nieuwe tasvelden, nieuwe wegeninfrastructuur, wielwas- en watersproeiinstallatie

Ten noorden van de Nieuwstraat rijdt het vrachtverkeer langs de westzijde van het terrein over een nieuw aan te leggen weg voor zwaar verkeer. Daarnaast wordt de bestaande verharding heraangelegd en verder uitgebreid voor de opslag van grondstoffen en afgewerkte producten.

Er wordt een wielwasinstallatie gebouwd langsheen het traject voor de reiniging van dumpers en vrachtwagens. Hiermee blijven de wegen proper en wordt stofhinder voorkomen. Om verdere stofvorming en vervuiling tegen te gaan, wordt bovendien een watersproeiinstallatie geplaatst tussen de tunnel onder de Nieuwstraat en de wielwasinstallatie langsheen de weg voor zwaar verkeer.

“Dankzij het transport over
de Rupel blijven de naburige
dorpen gevrijwaard
van 15.000 tot 20.000
vrachtwagenritten per jaar.”



Omlegging jaagpad aan de Rupel en bouw voetgangers- en fietstunnel

Het jaagpad zal worden omgelegd en er wordt een ondertunneling voorzien. Op die manier kunnen fietsers en voetgangers veilig passeren en hebben ze geen hinder van het laden en lossen van de schepen.

De fietstunnel en de aanrijhellingen worden gebouwd uit beton en worden verlicht met verlichtingsarmaturen aan de zijkanten van de ondertunneling. Dit moet de gebruikers een veilig gevoel geven als het donker is.

De heraanleg gebeurt trouwens op een ecologische manier zodat fauna en flora in stand gehouden worden. Langsheen het tracé van de omlegging en naast het tasveld worden ruime groencorridors ingericht en wordt een buffervijver aangelegd.

Tijdens de werken blijft het steeds mogelijk om het jaagpad te gebruiken.

Aanleg eco-corridors

Tegelijk met deze werken worden groenbuffers en ecologische corridors aangelegd rondom de bedrijfsterreinen. Deze nieuwe groenzone krijgt infiltratiegrachten (mutategels) en infiltratiebekkens zodat ook aan de eisen van buffering en infiltratie wordt voldaan.

Via deze natuurverbindingen zullen verschillende diersoorten hun weg vinden tussen de Rupel en het natuurgebied in de kleiputten. Maar ook buurtbewoners en de recreanten aan de Rupeldijk kunnen er genieten van een fraaie groene omgeving.





Timing infrastructuurwerken Wienerberger Rumst

De voorbereidingen aan het landschapsherstel in de kleigroeven van Wienerberger zijn al jaren bezig. Het is een groot project voor Wienerberger en de verschillende partners; de gemeenten Rumst en Boom, Waterwegen en Zeekanaal, de Afdeling Natuur en Bos, De Meuter (aannemer grondwerken), Viabuild (aannemer infrastructuurwerken) en BM engineering (studiebureau voor opvolging van de infrastructuurwerken).

Dankzij de aanvoer langs de Rupel van de gronden die nodig zijn voor de realisatie van de gewenste morfologie in de Wienerberger-groeve blijven de naburige dorpen gevrijwaard van 15.000 tot 20.000 vrachtwagenritten per jaar. Met de ondertunneling van de Nieuwstraat en de bouw van een tweede kade (fase 2), zal het aandeel van het vervoer over de waterwegen sterk toenemen, ook door de andere partners die actief zijn in het gebied.

Timing van de werken

Hieronder een overzicht van de werken in 2016:

Begin januari

Start van de werken.

1 maart

Ingebruikname verkeerslichten en –borden op de Nieuwstraat.

1 juni

Ingebruikname omgelegd jaagpad met voetgangers- en fietserstunnel.

1 oktober

Aanvang watergebonden aanvoer gronden voor de opvulling groeve Wienerberger via kade Rupel met gelijkvloerse kruising Nieuwstraat.

Uiteraard is deze timing afhankelijk van de (weers-)omstandigheden.

Contactgegevens gemeente Rumst:

Gemeentelijk administratief centrum
Koningin Astridplein 12, 2840 Rumst
T 03 880 00 11
info@rumst.be

Contactgegevens Wienerberger:

Nieuwstraat 44, Rumst
T. 03 880 15 20
M. 0476 25 00 45 – Anita Ory (anita.ory@wienerberger.com)
M. 0472 58 18 52 – Karel Coene (karel.coene@wienerberger.com)