

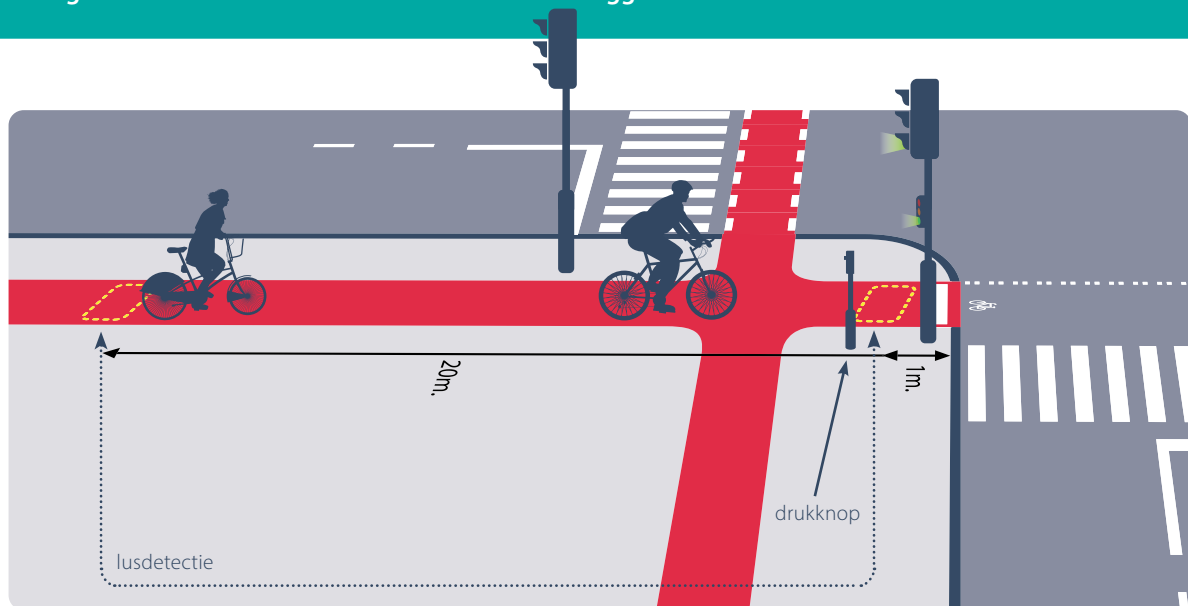
DE FIETSMAAT

Wie over de fiets wil praten, moet zijn maten kennen...

FIETSCOMFORT AAN VERKEERSLICHTEN

DETECTIE OP AFSTAND

Een glasvezel- of inductielus in het wegdek of een camera detecteert de aankomende fietsers en beperkt de wachttijd of zet het licht op groen. Een drukknop functioneert slechts als *back-up*. Automatische detectie kan beter inspelen op de intensiteiten van alle verkeersstromen én op de beoogde *modal shift*. Dit is een win-win voor alle weggebruikers.



Voordelen:

- Fietser kan in beweging blijven;
- Meer comfort zonder specifieke handeling;
- Lichtenregeling kan rekening houden met de hoeveelheid fietsverkeer, wachttijden worden geoptimaliseerd op basis van aantallen;
- Het fietsverkeer kan prioritair behandeld worden voor een betere doorstroming;
- Peletondetectie waardoor groepen sneller groen krijgen dan een individuele fietser.

Aandachtspunten:

- Vooral wenselijk bij kruispunten waar de rechtdoorgaande fietsbeweging dominant is;
- Combinatie van verwegdetectie en dichtbijdetectie met een drukknop als *back-up*. Het verkeerslicht kan op groen blijven zolang fietsers in het detectiegebied aanwezig zijn;
- Impact op doorstroming andere weggebruikers.

Het volledige rapport [Veiligheid en fietscomfort aan verkeerslichten](http://www.fietsberaad.be) vind je op www.fietsberaad.be