



‘Knappe koppen die er niet

Stuk voor stuk geëngageerde fietsers, dat zijn de leden van de programmaraad van Fietsberaad. Ervaringen van lokaal, provinciaal en Vlaams niveau worden er aangevuld met expertise uit de academische wereld. Samen vertalen ze hun ervaringen in engagement en trachten ze het fietsbeleid positief te beïnvloeden. Net omdat er zoveel beweegt in het Vlaamse fietslandschap, is uitwisseling van kennis en informatie onontbeerlijk. Dat is sinds juni 2014 het streven van Fietsberaad als kenniscentrum voor lokaal fietsbeleid. TEKST KATRIEN GORDTS

Cil Cuypers: ‘Het samenspel aan de tafel van de programmaraad levert steevast enorm positieve punten op en leidt dus tot een stevig Fietsberaad. Er bestaat al een heleboel kennis over lokaal fietsbeleid en de rol van Fietsberaad is vooral die lokaal te verspreiden. In die zin vind ik het belangrijk dat Fietsberaad blijft inzetten op de ondersteuning van het fietsbeleid van gemeenten. Zo biedt studiewerk op vraag van de gemeenten, een voorstel van onze vergadering vandaag, een uitstekend antwoord op die lokale kennisbehoefte.’

Jan Vermeulen: ‘Ik beschouw het als een voorrecht deze programmaraad te mogen voorzitten. Het is een verzame-

ling knappe koppen die er niet omheen fietsen. Dat creëert een stevige dynamiek en resulteerde al in enkele mooie realisaties zoals de FietsTelweek en het handboek Sterk Fietsbeleid. Op korte tijd slaagde Fietsberaad erin met een klein team toch een flink netwerk op te bouwen en daar mogen we trots op zijn.’

Tom Dehaene: ‘Fietsbeleid is een belangrijk puzzelstuk om iets aan het mobiliteitsprobleem in Vlaanderen te doen. Alle niveaus – Vlaams, provinciaal en lokaal – trachten meer mensen op de fiets te krijgen. Dat is een gigantische uitdaging, ook in Vlaams-Brabant. Deze programmaraad biedt een uitstekend platform om de

neuzen in dezelfde richting en de vinger aan de pols te houden over wat leeft in het fietsbeleid.’

Jan Pelckmans: ‘Als oprichter en financier van Fietsberaad Vlaanderen voelt de Vlaamse overheid (in het bijzonder het kabinet van minister van Mobiliteit Ben Weyts) zich heel nauw betrokken bij deze programmaraad. Voor een kenniscentrum als Fietsberaad is het cruciaal dat de werking gevaloriseerd wordt door een representatief orgaan en dat zowel experts als partners die mee aan een sterk fietsbeleid timmeren, elkaar hier treffen.’

Luk Lemmens: ‘Als provincie delen we onze jarenlange expertise op het vlak

van fietsbeleid graag met lokale en bovenlokale partners. De provincie Antwerpen heeft bijvoorbeeld de fiets-o-strades gepromoot en op de agenda gezet. Maar fietsbeleid – en het werkveld van Fietsberaad – beperkt zich niet tot fietsinfrastructuur. Zo is de allereerste FietsTelweek een uitstekende manier om fietsbeleid in heel Vlaanderen te ondersteunen door nuttige gegevens te verzamelen. Een initiatief waaronder we met onze Provinciale Fietsbarometer met plezier mee onze schouders hebben gezet.’

Marc Hufkens: ‘Fietsberaad is voor Flanders’ Bike Valley een belangrijke gesprekspartner op het gebied van mobiliteit en netwerken, twee van



Stefan Dewickere

WIE IS WIE?

Dirk Lauwers, gastprofessor mobiliteit Universiteit Antwerpen, Universiteit Gent en KU Leuven

Peter De Backer, afdelingshoofd Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen bij het Agentschap Wegen en Verkeer

Cil Cuypers, schepen van mobiliteit Bierbeek

Tim Asperges, adviseur mobiliteit van de Stad Leuven

Tom Dehaene, gedeputeerde mobiliteit van de provincie Vlaams-Brabant

Jan Pelckmans, Vlaams fietsmanager, departement Mobiliteit en Openbare Werken
Wout Baert, programmamanager Fietsberaad Vlaanderen

Marc Hufkens, voorzitter Flanders' Bike Valley

Inge Caers, projectmedewerker Fietsberaad Vlaanderen

Eddy Klynen, coördinator Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Kris Peeters, mobiliteitsexpert

Alex Verhoeven, directeur Ruimte VVSG

Chris Brouwers, diensthoofd mobiliteit van de provincie Antwerpen, hij verving op het moment van de foto

Luk Lemmens, gedeputeerde mobiliteit van de provincie Antwerpen

Yves De Weerd, onderzoekscoördinator stedelijke duurzaamheid, Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO)

Jan Vermeulen, burgemeester Deinze

Niet op de foto:

Benedicte Swennen, Urban Mobility Policy Officer bij de European Cyclists' Federation

provincies aan concepten die fietsers in voorrang houden bij kruisingen. Ook met minder evidente beleidsthema's proberen we de link te leggen, denk dan aan sociaal beleid of ruimtelijke ordening.'

Inge Caers: 'Samen met de programmaraad werken we vol enthousiasme aan de uitbouw van dit kenniscentrum voor fietsbeleid. Bij de evaluatie van de eerste FietsTelweek werd Fietsberaad als goede organisator ervaren door de verschillende partners, onder andere dankzij de goede contacten met de steden en gemeenten, de provincies en de Vlaamse overheid. De evenwichtige samenstelling van de programmaraad en de huisvesting bij de VVSG spelen een belangrijke rol bij de uitbouw van dit uitgebreide netwerk.'

Katrien Gordts is redacteur van Lokaal

onze aandachtspijlers. Als non-profitorganisatie trachten we proactief samen te werken met relevante stakeholders en samen innovatieve projecten op te zetten. Op dat vlak hebben onze beide organisaties vele raakvlakken en verstevigen we elkaars strategie en ontwikkelingen.'

Eddy Klynen: 'Vlaanderen is de derde fietsregio van Europa, daar mogen we wel trots op zijn. Maar het kan nog beter. Inzetten op onze fietscultuur en partnerschappen met onder andere de fietsindustrie en de politie dragen onlosmakelijk bij tot een ambitieus fietsbeleid. Opleidingen van de Mobiliteitsacademie en de publicatie van het handboek Sterk Fietsbeleid zijn maar enkele van de realisaties van Fietsberaad die de situatie op het terrein kunnen verbeteren.'

Yves De Weerd: 'De stuurgroep van Fietsberaad tracht objectieve maar inspirerende denkkaders te

schetsen van waaruit een versterkt fietsbeleid vorm kan krijgen. De sterkte van deze groep schuilt in de complementaire perspectieven van waaruit we prioritaire uitdagingen detecteren. Mijn ambitie is deze perspectieven nog aan te vullen en meer te integreren, want nu staan ze vaak naast elkaar. Een gezondheidsspecialist in de programmaraad zou bijvoorbeeld een mooie manier zijn om het transversale beleid dat we in verband met fietsen vragen, ook zelf uit te dragen.'

Wout Baert: 'De sterkte van het Fietsberaad is dat alle overheden bij ons een platform kunnen vinden om onderling kennis te delen. Die vullen we aan met inzichten uit onderzoek of verwachte evoluties op het terrein. We proberen ook innoverende concepten te introduceren bij koplopers. De lessen die we daaruit halen, kunnen voor iedereen nuttig zijn. Zo werken we samen met gemeenten en

omheen fietsen'