





Algemene informatie		
Thema	Actiedomeinen <ul style="list-style-type: none"> ○ Beleid, monitoring en organisatie ○ Veilig fietsen ○ Ontwerp en infrastructuur ○ Fietsparkeren ○ Fietscultuur en campagnes ○ Diensten en services 	Type gebied/verplaatsing <ul style="list-style-type: none"> ○ Woongebieden ○ Schoolomgevingen ○ Zones voor bedrijven en diensten ○ Dorps- en handelskernen ○ Recreatief en sportief fietsen
Type voorbeeld	<ul style="list-style-type: none"> ○ Beleidsplan ○ Onderzoeksrapport ○ Ontwerp ○ Pilootproject ○ Richtlijn 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Besluit of verordening ○ Overeenkomst ○ Artikel ○ Standpunt ○ ...
Trefwoorden	Fietsvriendelijk wegontwerp Integraal fietsbeleid Snelheidsmanagement	
Foto of afbeeldingen	 <p>Aan kruispunten (voornamelijk als er sprake is van een hoofd- en zijweg) zou men er structureel kunnen voor kiezen om het fietspad verhoogd te laten doorlopen. Dit komt het comfort van fietsers ten goede en zorgt er bovendien voor dat de snelheid van het (gemotoriseerd) verkeer uit de zijweg automatisch vermindert.</p>  <p>Rijbaankussens hebben een gelijkaardig effect als drempels, maar leveren minder hinder op voor fietsverkeer.</p>  <p>Asverschuivingen kunnen zo aangelegd worden dat fietsers gewoon kunnen blijven doorrijden.</p>	

	 <p>Een verschuiving in de rooilijn hoeft dit in regel te leiden tot het einde van het fietspad, maar kan een aanleiding zijn om de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer te versmallen en bijgevolg een snelheidsverlagend effect hebben.</p>	
Bijlage	/	
Samenvatting	Bij de keuze en aanleg van snelheidsremmende maatregelen kan men maximaal rekening houden met fietsverkeer. Het type en/of de precieze locatie van dergelijke ingrijpen in het wegontwerp kan zo genomen worden dat fietsers er nauwelijks hinder van ondervinden. Zo wordt hun comfort gewaarborgd, bovendien kan het ook een positief effect hebben op de verkeersveiligheid omdat het snelheidsverlagend effect hierdoor meestal versterkt wordt.	
Jaar van uitvoering	/	
Contactgegevens	Delphine Eeckhout Traject Mobility Management dee@traject.be – 09 242 32 80	
Projectbeschrijving (elementen om te bespreken)		
Doel van het project	Snelheidsremmende maatregelen zo fietsvriendelijk mogelijk aanleggen/inpassen in het wegontwerp	
Locatie	/	
Uitwerking en uitvoering	Afhankelijk van de situatie: van quick wins tot eerder structurele wijzigingen in het wegontwerp	
Huidige stand van het project	In de meeste steden en gemeenten worden snelheidsremmende maatregelen niet structureel voorzien.	
Afstemming beleidsdomeinen	<p>Bij het nemen van (fietsvriendelijke) snelheidsremmende maatregelen is afstemming nodig met verschillende beleidsdomeinen, zoals de technische uitvoeringsdienst, de dienst ruimtelijke ordening (vb. als het gaat om rooilijnen), politie, brandweer tot eventueel zelfs de groendienst (onderhoud groene buffers).</p> <p>Binnen mobiliteit dient men bij de keuze van bepaalde maatregelen ook rekening te houden met de wegcategorisering (afstemming functie, vorm en gebruik), het gewenste snelheidsbeleid en de verschillende verkeersnetwerken (naast de gewenste verkeersstructuur voor autoverkeer zijn ook o.m. het vrachtroutenetwerk, bus- en fietsnetwerk belangrijk).</p> <p>Tenslotte dient men bij de keuze ook steeds rekening te houden met de kostprijs. Zo heeft men reeds een rijbaankussen vanaf ongeveer €1.000 tot €1.500. In het beste geval houdt men zelfs rekening met de aanleg- en de onderhoudskost.</p>	
Participatie	/	
Betrokken partijen	Wegbeheerder (stad/gemeente, Vlaams Gewest, ...) en lokale politie.	
Wijze van financiering	Financiële bijgedragen van (€ of %): <ul style="list-style-type: none"> ○ EU: programma ... ○ Vlaamse overheid ... ○ Gemeente ... ○ Subsidies: ... ○ Sponsoring: ... ○ ... 	Opmerkingen: Afhankelijk van de situatie
Evaluatie en opvolging	Nadien dient men het (correct) gebruik van deze fietsvriendelijke snelheidsremmende maatregelen te monitoren en bijgevolg te evalueren. Zo kan het plaatsen van paaltjes leiden tot bijkomstige conflicten en kan de zichtbaarheid van de gewijzigde verkeerssituatie een aandachtspunt zijn.	
Impact	Het structureel invoeren van fietsvriendelijke snelheidsremmende maatregelen of het toetsen van een nieuw wegontwerp aan een "fietsvriendelijkheidscriteria" kan leiden tot meer comfort en verkeersveiligheid voor fietsers.	