



De Weg
uit de Crisis



Meer ruimte voor fietsers, voetgangers en groen

[Kortrijk Fietst en Kortrijk Stapt schakelt versnelling hoger](#)

De voorbije weken is duidelijk geworden dat mensen het wandelen en het fietsen (her)ontdekt hebben. In de Budastraat alleen al zagen we bijvoorbeeld een stijging van maar liefst 40% wat het recreatief fietsverkeer betreft. Eén op de tien automobilisten is overgestapt op de fiets om naar het werk te pendelen, zo blijkt uit een bevraging van VAB bij 10.000 Vlamingen. En er is zeker nog groeipotentieel. We moeten dit trachten vast te houden. Kortrijk is een voorloper op het vlak van de herverdeling van de ruimte. Met de eerste fietszone van het land maakten we al de gedurfde keuze om de ruimte in onze binnenstad prioritair voor te behouden voor de fietsers. Andere steden en gemeenten onderzoeken nu of ze ook versneld fietszones kunnen invoeren. Maar ook Kortrijk kan en moet meer doen. Wandel- en fietsinfrastructuur wordt echter niet van vandaag op morgen gerealiseerd. De effectieve realisatie wordt steeds voorafgegaan door participatie en inspraak, opmaken van (voor-)ontwerpen en vaak tijdrovende aanbestedingen. Daarom worden in deze nota enkele voorstellen gedaan op (relatief) korte en middellange termijn. Verder wordt het nu al zeer

ambitieuze bestuursakkoord op het vlak van Kortrijk Stapt en Kortrijk Fietst onverminderd uitgevoerd.

Ingrepen op korte termijn

- **Update, herdruk en massaal verspreiden van de groen- en fietskaart**
Tijdens de crisis is gebleken dat mensen echt op zoek gaan naar de groene plekje in onze stad en hoe deze op een veilige manier bereikt kunnen worden. De bestaande groen- en fietskaart krijgt daarom versneld een update (ook digitaal) en herdruk.
- **Jaagpad terug volledig toegankelijk voor fietsers**
Nu de bedrijven en straks de scholen terug opgestart zijn, worden deze assen, naast hun recreatieve gebruik terug zeer belangrijk in het functionele gebruik. Daarom wordt het huidige verbod (op bepaalde tijdstippen) voor fietsers opgeheven. Het stuk jaagpad tussen Kortrijk en Bissegem kan helaas niet verbreed worden op de langere termijn zonder te snijden in zeer waardevolle natuur. Voor het stuk tussen Kortrijk en Kuurne bekijken we met de Vlaamse Waterweg of daar mogelijkheden tot verbreding zijn.
- **Overleiestraat wordt fietsstraat**
De Overleiestraat ligt op de zeer belangrijke noord-zuid fietsas. Het is ook een belangrijke schakel tussen de fietsinfrastructuur op de kleine ring R36, het toekomstige nieuwe robuuste fietsnetwerk in en naar Heule (zie verder) enerzijds en de fietszone en het jaagpad langs de Leie anderzijds. Eigenlijk is het op vandaag een missing link. Daarom wordt voorgesteld de Overleiestraat versneld in te richten als fietsstraat.
- **Bloemistenstraat en Pater Beckstraat of Sint-Sebastiaanslaan worden fietsstraten** Deze straten liggen ook op de belangrijke noord-zuid fietsas en vormen de schakel tussen het station, de huidige doorsteek Loofstraat, de fietsstraten Wolvenstraat en Wolvendreef en Hoog Kortrijk. Ze worden ook het alternatief voor fietsers voor de Doorniksewijk. Om deze missing link versneld weg te werken wordt voorgesteld deze straten voorlopig al in te richten als fietsstraten. Verdere studie zal moeten uitwijzen welk tracé de voorkeur wegdraagt: de Bloemistenstraat - Pater Beckstraat of de Sint-Sebastiaanslaan. Op de middellange termijn kunnen in het kader van de circulatiestudies HOV deze straten mogelijks éénrichtingsstraten worden, waar dan ruimte kan gecreëerd worden voor fietspaden.
- **Passionistenlaan wordt fietsstraat**
Op de lange termijn wordt de fietssnelweg F7 gerealiseerd tussen Kortrijk, Harelbeke en Waregem. Met een aansluiting op de bestaande fietssnelweg F45 Guldenspoorpad. Een van de belangrijke schakels in die fietssnelweg wordt de Passionistenlaan of Theodoor Sevenslaan. In afwachting van het voorkeursbesluit willen we de Passionistenlaan versneld inrichten als fietsstraat. Op middellange termijn wordt daar ook een veiliger kruispunt aan gekoppeld ter hoogte van Sluis 9.
- **Fietszones deelgemeenten**
Deze zomer worden in het centrum van Heule en Marke fietszones gerealiseerd. In Bellegem en Rollegem staat een volledige heraanleg gepland, de fietszones worden daarin voorzien. Er worden gesprekken opgestart met Kuurne en Lendeledede om te onderzoeken of ook in Sente een fietszone kan komen. Kuurne is alvast principieel akkoord. Met de komst van de halve knip in de Driekerkenstraat en de inrichting van die straat als fietsstraat, lijkt een fietszone in Bissegem niet noodzakelijk. Ook in Aalbeke komt er geen fietszone omwille van de gewestweg N43 die de dorpskern doorkruist. Voor Kooigem onderzoeken we een eerder beperkte fietszone.

- **Fietsparkeren**

Naast investeren in goede fietsinfrastructuur is het veilig en comfortabel kunnen stallen van de fiets minstens even belangrijk. Daarom willen we nog dit jaar extra residentiële fietsenstallingen realiseren naar het voorbeeld van de reeds bestaande stallingen in de Passionistenlaan, Park Dubbele Haagjes en de Weversstraat. Concreet gaat het om een stalling in de Moorseelsestraat, een tweede stalling in de Passionistenlaan en een stalling in de Leeuw van Vlaanderenlaan. Intussen werden reeds heel wat stallingen in het centrum, type 'pedalo', vervangen door de beter toegankelijke stallingen type 'nietje'. Dit wordt onverminderd verder uitgevoerd in de maanden mei en juni. Op de middellange termijn maken we werk van de fietscrêche: een full service bewaakte stalling in het hartje van de stad.

- **Schoolstraten**

We hebben deze crisis aangegrepen om een nieuwe oproep te lanceren naar de scholen met de vraag om ambitie te tonen in het opstarten van het concept 'schoolstraat'. Niet alle schoolomgevingen komen echter in aanmerking. Het kan niet de bedoeling zijn dat we het probleem verleggen naar het begin van de schoolstraat wegens het ontbreken van noodzakelijke ruimte. Een schoolstraat werkt ook pas bij voldoende draagvlak in de buurt en de schoolgemeenschap.

Ingrepen op (middel)lange termijn

- **Opmaak van 'confettikaart' Kortrijk Stapt.**

Op deze kaart kunnen stappers aangeven welke routes ze vaak gebruiken. Op basis van deze input zal een wandelroutenetwerk opgemaakt worden.

- **Aandacht voor trage wegen.**

Na de naamgeving en bebording van al onze trage wegen, maken we nu verder werk van het onderhoud, heraanleggen en terug openstellen van afgesloten trage wegen. Prioritair wordt het Aubettepad in Bellegem terug opengesteld voor het publiek.

- **Don Boscolaan krijgt sneller een afgescheiden fietspad.**

Tijdens de crisis werd gebruik gemaakt van de sluiting van de scholen en het afgenomen verkeer om Sint Anna veiliger in te richten met een nieuwe oversteekplaats en snelheidsremmers. We willen nu sneller dan voorzien de Don Boscolaan veiliger maken door het aanleggen van een afgescheiden wandel- en fietspad achter de bomenrij.

- **Onderzoek om Aalbeeksesteenweg versneld veiliger in te richten.**

De Aalbeeksesteenweg tussen Pottelberg en Panorama is dé missing link voor fietsers in Kortrijk. We maken nu versneld werk van een tijdelijke herinrichting in afwachting van een volledige heraanleg, die niet kan vóór de stationswerken zijn afgewerkt.

- **Opmaak raamcontract voor inrichtingsstudies quick wins.**

We zullen versneld een bestek lanceren voor de opmaak van een raamcontract voor kleinere inrichtingsstudies. Concreet gaat het bijvoorbeeld om de kruispunten ter hoogte van Sluis 9 (op fietssnelweg F7), de missing link tussen de Overzetweg en het Guldenspoorfietspad ter hoogte van de Ijzerpoort en Baliestraat in Marke en de doorsteek ter hoogte van de Euroshop naar de Moorseelsestraat en het toekomstig fietspad doorheen Wembley (N328).

- **Bestaande fietspaden beter fysiek afscheiden van ander verkeer.** Concreet gaat het over bijvoorbeeld de Erasmuslaan en Burgemeester Gillonlaan, een belangrijke route richting universiteit KULAK en hogeschool Vives, de Kreupelstraat, de Mellestraat, ...

- **Opstart traject nieuw fiets- en groennetwerk Noord.**

Naast de komst van het fietspad en groenzone op het voormalig tracé van de N50c (Parc 50) en de N328 (Korridor 328) krijgt het noorden van Kortrijk ook nieuwe fietsinfrastructuur in de Molenstraat, de Jakob Vandervaetstraat, de Leynvaalstraat, het Astridpark...

- **Inrichten van nieuwe woonerven in het centrum.**

Het centrum van de stad krijgt deze legislatuur ook heel wat nieuwe ruimte voor voetgangers en fietsers. Zo worden onder meer historisch Kortrijk (de omgeving van de OLV-kerk) en de omgeving van de Reepkaai, Dolfijnkaai, Kasteelkaai en Handelskaai aangelegd volgens het woonerf principe.

Snel werk maken van 100ha natuur en bos!

Met de lockdown werd duidelijk welk belang natuur in de nabije omgeving bezit. Al wandelend en fietsend zoekt de Kortrijkzaan in deze tijden de bekende en minder bekende groene plekken in zijn omgeving op. Mensen ontdekken het aanwezige groen in Kortrijk als nooit tevoren. Bossen, stadsgroen, groene pleinen en wijken tonen meer dan ooit hun meerwaarde aan. Met het stilvallen van onze samenleving begon de natuur ook verbazingwekkend snel te bloeien. Een vaststelling die het belang om meer ruimte te geven aan natuur om tot ontwikkeling te komen benadrukt. Dit sterkt ons om onze ambitie van 100 hectare natuur en bos te creëren. Daar maken we ook snel werk van!

Het proces om tot een **nieuw stadsgroen Vlasakker**, te komen is van start gegaan. Naast de Kulak bevindt zich een groene zone die heel wat potentieel biedt voor een volwaardig ecologisch park. Samen met studie bureaus wordt het gebied tot aan de Lange Munte onder de loep genomen om hoogwaardige natuur te kunnen realiseren die zich over het gehele gebied uitstrekt.

Het **stadsgroen Ghellinck** wordt dit jaar nog officieel geopend, maar is nu reeds toegankelijk voor de Kortrijkzaan. Het open gebied in Bissegem tussen de Gullegemsesteenweg, Waterhoennest en de Tientjesstraat is nu volop in ontwikkeling om tot een natuurlijk grasland met biodiverse poelen uit te groeien. Ondertussen worden reeds stappen ondernomen om het stadsgroen in een volgende fase verder uit te breiden.

Bissegem is met de **Rotersmeers** nog een nieuw natuurgebied rijker. Een realisatie van Natuurpunt in samenwerking met stad Kortrijk en de provincie. Natuurliefhebbers tekenden reeds diverse malen uitzonderlijk mooie en zeldzame waarnemingen op. Zo werd een weidebeekjuffer (een soort libel) gespot alsook zeldzame vogels. De officiële inhuldiging van het natuurgroen Rotersmeers werd door Covid-19 uitgesteld naar 26 september. De gronden voor **Bissegeimplage** in de Aardweg zijn ook reeds verworven, waardoor we werk kunnen maken van de inrichting van toegankelijk groen! We zoeken ondertussen volop naar nog meer gronden langs de Leie om meer natuur te creëren. Zo wordt stap voor stap werk gemaakt van het **landschapspark De Leie**.

Van de verkeersluwe periode werd gebruik gemaakt om sneller te schakelen voor het **realiseren van een ecotunnel** in de Preshoekstraat in Marke. Met de ecotunnel geven we een veilige doorgang voor migrerende dieren en maken we werk van essentiële linken in een groen netwerk op Kortrijks grondgebied.

De werken voor de **natuurlijke herinrichting en ontsluiten van de Heulebeek** gaan in augustus dit jaar nog van start! Een natuurlijk gebied met centraal een wandelpad- en brugje over de Heulebeek.

Speelheuvels en boomstammen waarop kinderen kunnen klauteren. In grote delen van de beekvallei zullen dieren grazen.

Een biodiverse stadsomgeving!

Dat de natuur zich snel herpakt wanneer deze de kans krijgt tot ontwikkeling bleek toen onze groendiensten niet mochten uitrijden. In de directe stadsomgeving verschenen meer bloemen en planten in het straatbeeld die anders niet tevoorschijn kwamen. Meer bloemen betekenen een kleurrijker straatbeeld, maar vooral ook meer voedsel voor bijen, vlinders vogels en andere dieren. Onze groendiensten rijden vanaf nu terug uit maar we maken concreet werk van een gestructureerd ecologisch maaibeheer op ons openbaar domein! **We plaatsen vanaf heden 45 nieuwe locaties onder een ecologisch maaibeheer.** De volgende jaren wordt het aantal zones dat ecologisch beheerd wordt, stelselmatig uitgebreid.

We merken een grote betrokkenheid van de Kortrijkzaan bij het groen en de natuur in onze stad en wat zij zelf ook kunnen doen in eigen tuin en straat. *Maar waar zijn deze groene plekken dan terug te vinden? Hoe wordt omgegaan met het groenbeheer in onze stad? Hoe kan de stad Kortrijk een handje toesteken of tips geven omtrent ecologisch tuinieren? Wil je met de burens je wijk vergroenen en bebloemen?* Om op deze en andere groene vragen gemakkelijk een antwoord te kunnen bieden werd een nieuwe website in het leven geroepen: **www.kortrijk.be/groenestad**.

Tot slot maken we samen met Bos+ werken van een groenscan. We brengen potentiële locaties voor meer groen en ontharding in de binnenstad in kaart.